

| | | | | | | | |
|----------------------|----------|------------------------|---------------|------------------------|----------------|-------------------|----------|
| Název soutěže | | | | Datum | 24.04.2016 | UTC rozdíl | |
| Typ úlohy | Navigace | Ředitel soutěže | Ondřej Paclík | Hlavní rozhodčí | Michal Seifert | + | 02:00:00 |

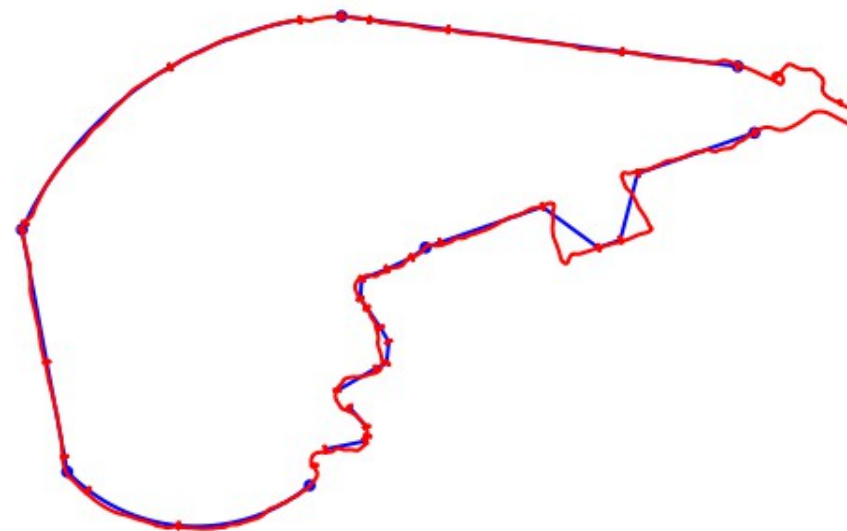
| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Imatrikulace | OK OUS 09 |
| Aeroklub | LKHB |
| Posádka | Čekan Juraj – Dolinský Lukáš |
| Deklarovaná rychlost | 120 |
| Soutěžní kategorie | S-AL2 |
| Základní kategorie | S-AL2 |
| Čas startu | 10:50:00 |
| Celkové skóre | 4314 |

14.9 km

| Znaky, foto, přistání a ostatní | | Správně | Špatně | Falešné | Skóre |
|---------------------------------|----------------------------------|---------|--------|---------|-------|
| | Znaky | 3 | | | 300 |
| | Foto | 13 | | | 1300 |
| | Přesnost přistání [250 – 0 bodů] | | | | 100 |
| | Ostatní | [body] | | [%] | 0 |

| Penalizace | | Naměřeno | Rozdíl | [%] | Penalizace |
|------------|------------------------------------|----------|--------|-----|------------|
| | Okno na start | | | 0 | 0 |
| | Kroužení na trati, protisměrný let | | Počet | [%] | 0 |
| | Ostatní [body] [%] | | | | 0 |

| ČB | PB | OB | Výškové penalizace | Rychlostní úseky | Úsekové penalizace |
|-----|-----|-----|--------------------|------------------|--------------------|
| 818 | 750 | 700 | 0 | 346 | 0 |



| | Typ | Časové brány [ČB] | | | | Otočné body [OB] | | Prostorové brány [PB] | | Výškové omezení | | | | Vzdálenost k bodu od VBT | Skóre [ČB, OB, PB, výška] | |
|-------------|---------|-------------------|-----------|----------|-------|------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----|-----|-------------|--------------------------|---------------------------|------------|
| | | Změřeno | Vypočteno | Rozdíl | Skóre | ANO/NE | Skóre | ANO/NE | Skóre | Změřeno | Max | Min | Vyhodnocení | | | Penalizace |
| S_VBT | OB + ČB | 10:55:06 | 10:55:00 | 00:00:06 | 99 | ANO | 100 | | 0 | 878 | | | | 0 | 0 | 199 |
| S_TG1/1 | ČB | 10:58:16 | 10:58:05 | 00:00:11 | 94 | | 0 | | 0 | 849 | | | | 0 | 6,15 | 94 |
| S_TG1/2 | ČB | 11:02:43 | 11:02:43 | 00:00:00 | 100 | | 0 | | 0 | 898 | | | | 0 | 15,42 | 100 |
| S_TG1/3 | ČB | 11:04:53 | 11:04:49 | 00:00:04 | 100 | | 0 | | 0 | 872 | | | | 0 | 19,62 | 100 |
| S_OB1 | OB + ČB | 11:05:38 | 11:05:36 | 00:00:02 | 100 | ANO | 100 | | 0 | 834 | | | | 0 | 21,19 | 200 |
| S_TG2/1 | ČB | 11:06:42 | 11:06:41 | 00:00:01 | 100 | | 0 | | 0 | 794 | | | | 0 | 23,38 | 100 |
| S_TG2/2 | ČB | 11:10:37 | 11:10:22 | 00:00:15 | 90 | | 0 | | 0 | 838 | | | | 0 | 30,73 | 90 |
| S_TG2/3 | ČB | 11:15:29 | 11:16:06 | 00:00:37 | 68 | | 0 | | 0 | 995 | | | | 0 | 42,19 | 68 |
| S_OB2 | OB + ČB | 11:15:40 | 11:16:18 | 00:00:38 | 67 | ANO | 100 | | 0 | 990 | | | | 0 | 42,58 | 167 |
| S_TG3/1 | | 11:18:27 | 11:19:51 | | 0 | | 0 | | 0 | 995 | | | | 0 | 49,71 | 0 |
| S_TG3/2 | | 11:20:45 | 11:22:25 | | 0 | | 0 | | 0 | 972 | | | | 0 | 54,82 | 0 |
| S_OB3 | OB | | 11:22:50 | | 0 | ANO | 100 | | 0 | | | | | 0 | 55,66 | 100 |
| S_TG4/1S | | 11:21:40 | 11:23:33 | | 0 | | 0 | | 0 | 1013 | | | | 0 | 57,11 | 0 |
| S_TG4/2F | | 11:24:19 | 11:26:10 | | 0 | | 0 | | 0 | 995 | | | | 0 | 62,34 | 0 |
| S_OB4 | OB | | 11:29:55 | | 0 | ANO | 100 | | 0 | | | | | 0 | 69,85 | 100 |
| S_SCG5/1 | PB | 11:28:59 | 11:29:55 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 973 | | | | 0 | 69,85 | 50 |
| S_SCG5/2 | PB | 11:29:41 | 11:29:55 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 1005 | | | | 0 | 69,85 | 50 |
| S_SCG5/3 | PB | 11:30:46 | 11:31:01 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 1015 | | | | 0 | 72,02 | 50 |
| S_SCG5/4 | PB | 11:30:56 | 11:31:01 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 1006 | | | | 0 | 72,02 | 50 |
| S_SCG5/5 | PB | 11:31:11 | 11:31:01 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 991 | | | | 0 | 72,02 | 50 |
| S_SCG5/5.1 | PB | 11:31:51 | 11:31:42 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 948 | | | | 0 | 73,39 | 50 |
| S_SCG5/6 | PB | 11:32:29 | 11:31:42 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 918 | | | | 0 | 73,39 | 50 |
| S_SCG5/7 | PB | 11:33:30 | 11:32:51 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 958 | | | | 0 | 75,7 | 50 |
| S_SCG5/8 | PB | | 11:33:12 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | | 0 | 76,39 | 0 |
| S_SCG5/9 | PB | | 11:33:46 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | | 0 | 77,52 | 0 |
| S_SCG5/10 | PB | | 11:34:11 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | | 0 | 78,36 | 0 |
| S_SCG5/10.1 | PB | 11:35:33 | 11:34:50 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 880 | | | | 0 | 79,66 | 50 |
| S_SCG5/10.2 | PB | 11:35:48 | 11:35:08 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 867 | | | | 0 | 80,25 | 50 |
| S_SCG5/11 | PB | 11:36:22 | 11:35:39 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 881 | | | | 0 | 81,32 | 50 |
| S_SCG5/12 | PB | 11:37:11 | 11:36:22 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 876 | | | | 0 | 82,73 | 50 |
| S_SCG5/13 | PB | 11:37:57 | 11:37:06 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 876 | | | | 0 | 84,19 | 50 |
| S_OB5 | OB | | 11:37:33 | | 0 | ANO | 100 | | 0 | | | | | 0 | 85,11 | 100 |
| S_TG6/1S | | 11:38:42 | 11:37:58 | | 0 | | 0 | | 0 | 895 | | | | 0 | 85,93 | 0 |
| S_TG6/2F | | 11:41:49 | 11:40:50 | | 0 | | 0 | | 0 | 903 | | | | 0 | 91,67 | 0 |
| S_SCG6.1/1 | PB | 11:44:20 | 11:42:40 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 1005 | | | | 0 | 95,34 | 50 |
| S_SCG6.1/2 | PB | 11:44:50 | 11:43:17 | | 0 | | 0 | ANO | 50 | 1050 | | | | 0 | 96,58 | 50 |
| S_TG6/3S | | 11:48:07 | 11:45:07 | | 0 | | 0 | | 0 | 922 | | | | 0 | 100,22 | 0 |
| S_KBT | OB | 11:51:27 | 11:48:23 | | 0 | ANO | 100 | | 0 | 949 | | | | 0 | 106,77 | 100 |

| | | | | | |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|---|------|
| Celkové hodnocení za jednotlivé body | 818 | 700 | 750 | 0 | 2268 |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|---|------|

| | Rychlostní úseky | | | | | | | Narušení výškových úseků | | | | | Narušení prostorových úseků | | |
|-------|----------------------------|-------------|----------|--------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|----------|----------------|
| | Počáteční bod | Koncový bod | Typ | Požadovan o [km/h] | Změřeno [km/h] | Rozdíl [km/h] | Skóre [bodů] | Min. vyš. počet | Min. vyš. čas mimo | Max. vyš. počet | Max. vyš. čas mimo | Penaliza ce [%] | Počet | Čas mimo | Penalizace [%] |
| Úseky | S_TG3/1 | S_TG3/2 | rychlost | 120 | 133 | 13 | 67 | | | | | | | | |
| | S_TG4/1S | S_TG4/2F | rychlost | 120 | 118 | 2 | 100 | | | | | | | | |
| | S_TG6/1S | S_TG6/2F | rychlost | 120 | 111 | 9 | 79 | | | | | | | | |
| | S_TG6/3S | S_KBT | rychlost | 120 | 118 | 2 | 100 | | | | | | | | |
| | Celkové hodnocení za sekce | | | | | | | 346 | | | | 0 | | | 0 |

| | | |
|-------|--|-------------|
| Skóre | Body, foto, znaky, přistání a ostatní [body] | 4314 |
| | Ostatní [%] | 0 |
| | Penalizace [body] | 0 |
| | Penalizace [%] | 0 |
| | Celkové skóre | 4314 |

| | |
|----------|--|
| Poznámky | |
|----------|--|